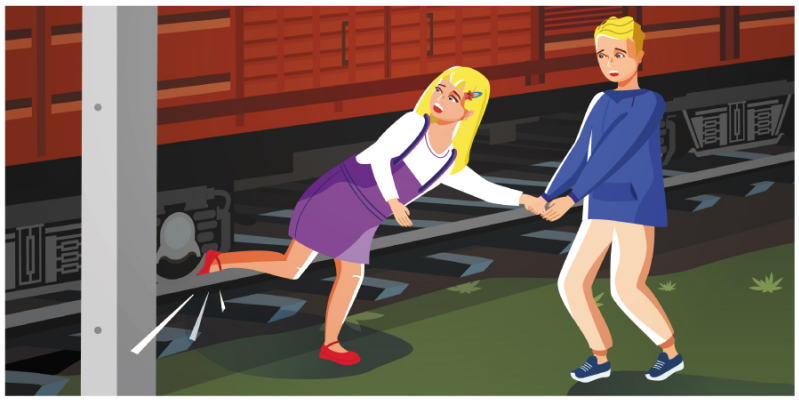
ДЕТСКИЙ МЕСЯЧНИК «УСТУПИ ДОРОГУ ПОЕЗДАМ!»

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!



ОТСКАНИРУЙТЕ QR- КОД И СКАЧАЙТЕ ИГРУ!

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

ОТСКАНИРУЙТЕ QR- КОД И СКАЧАЙТЕ ИГРУ!

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

ОТСКАНИРУЙТЕ QR- КОД И СКАЧАЙТЕ ИГРУ!

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

ОТСКАНИРУЙТЕ QR- КОД И СКАЧАЙТЕ ИГРУ!

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

ОТСКАНИРУЙТЕ QR- КОД И СКАЧАЙТЕ ИГРУ!

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google play

Уважаемые родители!

В преддверии летних каникул просим вас провести с детьми разъяснительную работу о правилах безопасного поведения при нахождении вблизи железнодорожных путей.

Железнодорожный транспорт – зона повышенной опасности!

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда
- переходить пути в строго отведенных для этого местах
- не подлезать под вагоны
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами
- на станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии движения состава по соседнему пути, продолжить переход

БЕРЕГИТЕ СВОИХ ДЕТЕЙ, НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ИМ ИГРАТЬ ВБЛИЗИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОЛОТНА.
В ВАШИХ РУКАХ САМОЕ ГЛАВНОЕ – ЖИЗНЬ РЕБЕНКА!

**Уважаемые граждане,
будьте внимательны и осторожны на железнодорожных путях.**

**Железнодорожный транспорт –
зона повышенной опасности!**

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда
- не подлезать под вагоны
- переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами
- на станциях, где нет мостов и тоннелей, переходить железнодорожные пути по настилам или в местах, где установлены указатели
- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить состав и, убедившись в отсутствии движения по соседнему пути, продолжить переход.

ВАША ЖИЗНЬ – В ВАШИХ РУКАХ

Ссылки на информационный ресурс для скачивания тематического материала для проведения профилактической работы, направленной на предупреждение травматизма граждан на объектах железнодорожного транспорта.

https://www.rzd.ru/ru/9288/page/103290?id=17929#main-header

https://disk.yandex.ru/i/ku8f33lUj67baA.

Исполнитель:
Начальник сектора ОТ, ПБ и Э
Северной дирекции моторвагонного
подвижного состава
Крайнова Ирина Николаевна
(4852) 79-98-07
+7 930 132 21 84

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 68592
от "25" мая 2022 г.

27 января 2022 г. Москва № 20

Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169), подпунктом 5.2.42 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. № 18 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 марта 2007 г., регистрационный № 9154);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № 215 «О внесении изменений в Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2007 г. № 18» (зарегистрирован

Министерством юстиции Российской Федерации 27 июля 2015 г., регистрационный № 38186).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр В.Г. Савельев

Федорчук А.А.
8 499 495 05 40

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 27 января 2022 г. № 20

Правила
нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути

I. Общие положения

1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования (далее – владелец инфраструктуры) или владельцев железнодорожных путей необщего пользования[1].

2. Правила распространяются на физических лиц, в том числе пассажиров, пользующихся услугами железнодорожного транспорта, а также на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, деятельность которых связана с размещением объектов в зонах повышенной опасности и проведением в них работ.

II. Нахождение граждан в зонах повышенной опасности

3. Посадка пассажиров в вагоны или высадка пассажиров из вагонов производится после полной остановки поезда со стороны пассажирской платформы и в пределах пассажирской платформы при ее наличии.

4. При нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;

3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы

---

[1] Абзац первый пункта 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169).

во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;

4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

5) оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;

6) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;

7) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде – в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;

8) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;

9) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее – провода);

10) приближаться к оборванным проводам;

11) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

12) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;

13) провозить в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества[2]. Перевозка огнестрельного оружия и боеприпасов к нему в качестве ручной клади осуществляется в соответствии с требованиями, установленными частью первой статьи 25 Федерального закона от 13 декабря 1996 г. № 150-ФЗ «Об оружии»[3];

14) проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не предусмотренных пунктом 11 настоящих Правил;

15) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;

16) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах,

---

[2] Абзац третий пункта 34 Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4058). В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810 данный акт действует до 1 сентября 2027 г.

[3] Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 51, ст. 5681; 2021, № 27, № 5141.

велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря, кроме детских и инвалидных колясок;

17) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;

18) оставлять без присмотра ручную кладь;

19) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

20) подходить к вагонам до полной остановки поезда;

21) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;

22) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;

23) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;

24) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;

25) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;

26) проезжать в местах, не оборудованных для проезда;

27) потреблять (распивать) алкогольную и спиртосодержащую продукцию[4] (кроме вагонов-ресторанов);

28) употреблять наркотические средства и психотропные вещества[5];

29) находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность[6];

30) курение табака, потребление никотинсодержащей продукции или использование кальянов[7];

31) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;

32) проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них, за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности;

---

[4] Пункт 7 статьи 16 Федерального закона от 22 ноября 1995 г. № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4553, Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, № 0001202112300175).

[5] Статья 40 Федерального закона от 8 января 1998 г. № 3-ФЗ «О наркотических средствах и психотропных веществах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 219; 2015, № 6, ст. 885).

[6] Статья 20.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2013, № 51, ст. 6685).

[7] Статья 12 Федерального закона от 23 февраля 2013 г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 8, ст. 721; 2020, № 31, ст. 5062).

33) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – объекты инфраструктуры) без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;

34) использовать вагоны и объекты инфраструктуры для осуществления предпринимательской и иной приносящей доход деятельности, а также благотворительной деятельности без письменного разрешения перевозчика или владельца инфраструктуры;

35) заниматься попрошайничеством;

36) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) в вагонах и на объектах инфраструктуры без письменного разрешения перевозчика;

37) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;

38) засорять и загрязнять, а также повреждать железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры;

39) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объекта инфраструктуры;

40) препятствовать выполнению должностных обязанностей работниками железнодорожного транспорта;

41) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров и иных лиц;

42) находиться в поездах, не осуществляющих или прекративших перевозку пассажиров;

43) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

44) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

45) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

46) находиться с длинномерными предметами, которые создают угрозу жизни

от соприкосновения с контактной сетью на электрифицированных участках железнодорожного пути, в целях исключения случаев травмирования граждан;

47) пользоваться (применять) лазерными указками;

48) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.

5. При нахождении на пассажирских платформах гражданам необходимо:

1) обеспечивать информирование работников железнодорожного транспорта о наличии препятствий для движения поездов;

2) подавать сигнал для остановки поезда возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава (сигнал остановки поезда (маневрового состава) подается круговым движением руки или какого-либо предмета);

3) держать сопровождаемых малолетних[8] детей за руку или на руках при перевозке их без использования детских колясок;

4) пропускать сопровождаемых малолетних детей впереди себя при посадке в вагон;

5) информировать о посторонних и (или) забытых предметах работников железнодорожного транспорта.

III. Размещение объектов в зонах повышенной опасности и выполнение в этих зонах работ

6. Размещение объектов в зонах повышенной опасности осуществляется в соответствии с требованиями, установленными техническими регламентами, документами по стандартизации, Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»[9], Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»[10], Земельным кодексом Российской Федерации[11], Градостроительным кодексом Российской Федерации[12], Правилами противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479[13] (далее – Правила противопожарного режима),

---

[8] Несовершеннолетние, не достигшие четырнадцати лет (пункт 1 статьи 28 Гражданского кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 32, ст. 3301).

[9] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2021, № 24, ст. 4188.

[10] Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2021, № 24, ст. 4188.

[11] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст. 4147; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, № 0001202112300178.

[12] Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 2021, 30 декабря, № 0001202112300150.

[13] Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056; 2021, № 23, ст. 4041. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 данный акт действует до 31 декабря 2026 г.

Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286[14] (далее – Правила технической эксплуатации).

7. Выполнение работ в зонах повышенной опасности, в полосе отвода железной дороги должно производиться в соответствии с требованиями, установленными статьей 90 Земельного кодекса Российской Федерации[15], Правилами противопожарного режима, Правилами технической эксплуатации, Правилами по охране труда при эксплуатации объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. № 652н[16], при условии обеспечения безопасности движения поездов и производства маневровой работы и при наличии письменного разрешения владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

8. В целях информирования пассажиров о правилах поведения и действиях граждан в зонах повышенной опасности и в железнодорожном подвижном составе перевозчиком и владельцем инфраструктуры применяется звуковое информирование, табло, мониторы, а также схемы, указатели.

9. В случае возникновения пожаров, аварий и стихийных бедствий владелец инфраструктуры должен пропустить в зону повышенной опасности расчеты пожарных и аварийно-спасательных служб, а также бригады скорой и неотложной помощи.

---

[14] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 января 2011 г., регистрационный № 19627, с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

[15] Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 44, ст. 4147.

[16] Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 декабря 2020 г., регистрационный № 61322). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 25 сентября 2020 г. № 652н данный акт действует до 31 декабря 2025 г.

IV. Проезд и переход через железнодорожные пути

10. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

11. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, предусмотренными для перехода и обозначенными информационными знаками (при этом следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

12. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается по пешеходным переходам в одном уровне с железнодорожными путями с сопровождающим, а также по мостам и тоннелям, оборудованным специальными устройствами беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.

13. При пересечении гражданами железнодорожных путей на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные разделом 15 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090[17].

14. Граждане перед переходом через железнодорожные пути по пешеходному настилу должны обеспечить личную зону видимости приближения железнодорожного транспорта и слышимости подаваемых машинистом или другим работником железнодорожного транспорта звуковых сигналов (снять капюшон и наушники), убедиться в отсутствии движущегося железнодорожного подвижного состава.

15. При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы[18].

---

[17] Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531.

[18] Пункт 25.5 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625).

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)
Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

30.04.2025 № Д4/1224-ИС

На № _____ от _____

Начальнику
Департамента экологии
и техносферной безопасности
ОАО «РЖД»

Лисицыну А.И.

Уважаемый Андрей Иванович!

В соответствии с Вашим письмом от 25 апреля 2025 г. № ИСХ-1377/ЦБТ об оказании содействия в части вовлечения федеральных органов управления образованием и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации к участию в проведении детского месячника «Уступи дорогу поездам!» (далее – детский месячник) Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта Минтранса России сообщает.

Минтранс России письмом от 29 апреля 2025 г. № АШ-22/Д04-07-07/10776 направил перечень основных мероприятий, запланированных к реализации в рамках детского месячника, в адрес 89 субъектов Российской Федерации, Минобрнауки России и Минпросвещения России с просьбой оказать содействие в части реализации данных мероприятий.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

С уважением,

И.о. директора Департамента
государственной политики в области
железнодорожного транспорта К.В. Григорьев

Документ подписан
электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 76AA34F221B25A665B34C59EDA502A9D
Владелец: Григорьев Константин Владимирович
Действителен с 31-10-2024 до 24-01-2026

Минаева Ксения Андреевна
8 (499) 495 00 00, 28 02, ДЖТ

ОАО «РЖД»
№ВХ-176/ЦБТ
30.04.2025

В.СРОЧНО

По списку

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
www.mintrans.gov.ru

29.04.2025 № АШ-22/Д04-07-07/10776

На № _____ от _____

В соответствии с письмом ОАО «РЖД» от 25 апреля 2025 г. № ИСХ-1377/ЦБТ в целях снижения риска травмирования детей и подростков в зоне движения поездов во время летних каникул на сети ОАО «РЖД» в период с 1 по 31 мая 2025 г. запланировано проведение детского месячника «Уступи дорогу поездам!» (далее – детский месячник), направленного на формирование у несовершеннолетних граждан культуры безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Перечень основных мероприятий, запланированных к реализации в рамках месячника (прилагается).

По информации ОАО «РЖД», детский месячник проводится во взаимодействии с ГУТ МВД России на основании пункта 11 Плана проведения межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2025 году, утвержденного ОАО «РЖД» от 21 января 2025 г. № 45, а также в соответствии с рекомендациями, выработанными на совещании в Минтрансе России по вопросу непроизводственного травматизма граждан на железнодорожном транспорте под моим председательством (4 марта 2025 г.).

В целях расширения масштаба запланированных мероприятий и повышения их эффективности прошу оказать содействие в части реализации основных мероприятий, запланированных в рамках детского месячника.

Информацию о проделанной работе прошу направить в Минтранс России в срок до 30 июня 2025 г. на адрес электронной почты minaevaka@mintrans.ru с направлением оригинала письма в установленном порядке.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 0081AA56C1459D072B96256926B44E9A34
Владелец: Шило Алексей Николаевич
Действителен с 02-07-2024 до 25-09-2025

А.Н. Шило

Минаева Ксения Андреевна
8 (499) 495 00 00, 28 02, ДЖТ

Перечень основных мероприятий, запланированных к реализации в рамках детского месячника «Уступи дорогу поездам!»:

распространение среди населения информационных буклетов и памяток по безопасному нахождению на объектах железнодорожного транспорта;

проведение информационно-образовательных мероприятий с использованием современных технологий, включая викторины, интеллектуальные игры, квесты, конкурсы творчества и демонстрацию обучающих видеороликов о безопасности на железной дороге;

организация встреч и бесед учащихся и преподавателей с представителями ОАО «РЖД», территориальных органов МВД России на железнодорожном транспорте и органов власти, в том числе в формате открытых уроков;

проведение родительских собраний и лекций по вопросам безопасности на железнодорожном транспорте с распространением информационных памяток и буклетов о правилах поведения в зоне движения поездов;

организация экскурсий в музеи железнодорожного транспорта и линейных подразделений МВД России, на детские железные дороги и предприятия железнодорожного транспорта (с соблюдением мер безопасности);

рассмотрение возможности создания на сайтах и в социальных сетях образовательных учреждений разделов, посвященных безопасности на железнодорожном транспорте, с полезной профилактической информацией для детей и родителей;

выявление в социальных сетях тематических групп, пропагандирующих экстремальные увлечения на объектах железнодорожного транспорта (зацепинг, руфинг и т.п.), в целях последующей их блокировки;

проведение профилактических бесед с подростками, проявляющими интерес к экстремальным видам деятельности на железной дороге, с привлечением (при возможности) психологов и социальных педагогов;

организация и проведение совместных рейдов транспортной полиции, ОАО «РЖД» и представителей органов местного самоуправления по выявлению и пресечению нарушений правил нахождения на объектах железнодорожного транспорта;

участие представителей органов власти в проведении с правонарушителями профилактических бесед об опасности пренебрежения правилами поведения в зоне движения поездов и существующих мерах административной и уголовной ответственности за их несоблюдение;

освещение проводимых мероприятий по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте в электронных и печатных средствах массовой информации, в том числе подконтрольных органам власти;

размещение на сайтах и аккаунтах социальных сетей органов власти профилактических материалов, направленных на повышение осведомленности граждан о правилах безопасного поведения в зоне движения поездов;

трансляция аудиосообщений и видеороликов на медиаэкранах в общественных местах, на радио и телевидении;

публикация статей, репортажей и интервью с экспертами по безопасности и представителями ОАО «РЖД», правоохранительных органов, транспортной прокуратуры, органов власти и местного самоуправления, в которых особое внимание уделяется правилам безопасного поведения и последствиям их нарушения.

Список рассылки:

1. Минобрнауки России.
2. Минпросвещения России.
3. Правительство Калининградской области.
4. Правительство Хабаровского края.
5. Правительство Санкт-Петербурга.
6. Правительство Москвы.
7. Правительство Ярославской области.
8. Правительство Воронежской области.
9. Правительство Свердловской области.
10. Правительство Кабардино-Балкарской Республики.
11. Правительство Кировской области.
12. Правительство Республики Чувашия.
13. Правительство Мурманской области.
14. Правительство Новгородской области.
15. Правительство Московской области.
16. Правительство Ивановской области.
17. Правительство Вологодской области.
18. Правительство Ростовской области.
19. Правительство Новосибирской области.
20. Правительство Тульской области.
21. Правительство Забайкальского края.
22. Правительство Рязанской области.
23. Правительство Курской области.
24. Правительство Саратовской области.
25. Правительство Пермского края.
26. Правительство Республики Татарстан.
27. Правительство Тюменской области.
28. Правительство Омской области.
29. Правительство Белгородской области.
30. Правительство Еврейской автономной области.
31. Правительство Амурской области.
32. Правительство Калужской области.
33. Правительство Челябинской области.
34. Правительство Оренбургской области.
35. Правительство Пензенской области.
36. Правительство Республики Карелия.
37. Правительство Республики Дагестан.
38. Правительство Сахалинской области.
39. Правительство Республики Коми.
40. Правительство Приморского края.
41. Правительство Кемеровской области.

42. Правительство Алтайского края.
43. Правительство Республики Хакасия.
44. Правительство Иркутской области.
45. Правительство г. Севастополь.
46. Правительство Ленинградской области.

47. Правительство Псковской области.
48. Правительство Республики Башкортостан.
49. Правительство Архангельской области.
50. Правительство Республики Крым.
51. Правительство Орловской области.
52. Правительство Ставропольского края.
53. Правительство Республики Марий Эл.
54. Правительство Нижегородской области.
55. Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
56. Правительство Астраханской области.
57. Правительство Республики Северная Осетия – Алания.
58. Правительство Курганской области.
59. Правительство Республики Адыгея.
60. Правительство Удмуртской Республики.
61. Правительство Волгоградской области.
62. Правительство Ульяновской области.
63. Правительство Республики Бурятия.
64. Правительство Брянской области.
65. Правительство Владимирской области.
66. Правительство Костромской области.
67. Правительство Липецкой области.
68. Правительство Самарской области.
69. Правительство Смоленской области.
70. Правительство Тамбовской области.
71. Правительство Тверской области.
72. Правительство Томской области.
73. Правительства Красноярского края.
74. Правительство Краснодарского края.
75. Правительство Главы Республики Мордовия И Правительства Республики Мордовия.
76. Правительство Камчатского края.
77. Правительство Карачаево-Черкесской Республики.
78. Правительство Магаданской области.
79. Правительство Ненецкого автономного округа.
80. Правительство Республики Алтай.
81. Правительство Республики Ингушетия.
82. Правительство Республики Калмыкия.
83. Правительства Республики Саха (Якутия).

84. Правительство Республики Тыва.
85. Правительство Херсонской области.
86. Правительство Чеченской Республики.
87. Правительство Чукотского автономного округа.
88. Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа.
89. Правительство Донецкой Народной Республики.
90. Правительство Запорожской области.
91. Правительство Луганской Народной Республики.

Железная дорога – зона повышенной опасности!

Неоправданный риск приводит к беде!

Что бы беды не случилось, запомните и соблюдайте правила, которые сохранят вам жизнь и здоровье:

При нахождении в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

1) подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

2) перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;

3) заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;

4) бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

5) прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;

6) переходить по железнодорожному переезду и пешеходному переходу при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума, а при отсутствии светофора на железнодорожном переезде - в пределах видимости приближающегося к переезду железнодорожного подвижного состава;

7) подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;

8) приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи (далее - провода);

9) повреждать, загрязнять, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

10) оставлять на железнодорожных путях посторонние предметы;

11) провозить в качестве ручной клади вещи (предметы), которые могут повредить или загрязнить вагон и вещи других пассажиров, а также зловонные, огнеопасные, отравляющие, легковоспламеняющиеся, взрывчатые и другие опасные вещества;

12) находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;

13) пользоваться летательными аппаратами, передвигаться на мотоциклах, велосипедах, самокатах, роликовых коньках и иных транспортных средствах, а также с использованием спортивного инвентаря, кроме детских и инвалидных колясок;

14) разводить костры, пользоваться пиротехническими устройствами;

15) оставлять без присмотра ручную кладь;

16) препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности;

17) подходить к вагонам до полной остановки поезда;

18) прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;

19) осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;

20) стоять на подножках и переходных площадках железнодорожного подвижного состава;

21) открывать двери вагона во время движения и остановок поезда, а также препятствовать их открытию или закрытию, задерживать отправление поезда;

22) высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров вагонов;

23) проезжать в местах, не оборудованных для проезда, при пересечении гражданами железнодорожных путей на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные Правилами дорожного движения Российской Федерации.

24) употреблять наркотические средства и психотропные вещества[5];

25) подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава;

26) проникать в кабины управления железнодорожного подвижного состава, а также осуществлять проезд в них, за исключением работников железнодорожного транспорта, исполняющих должностные обязанности;

33) наносить надписи, наклейки, изображения, размещать информационные и рекламные материалы на внешние и внутренние поверхности вагонов, а также на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

34) использовать музыкальные инструменты и средства звукоусиления (кроме слуховых аппаратов) в вагонах и на объектах инфраструктуры без письменного разрешения перевозчика;

35) использовать наушники для прослушивания музыки, речи и иных звуковых сигналов (кроме слуховых аппаратов), находясь на пассажирской платформе, железнодорожном переезде, железнодорожных путях общего пользования, железнодорожных путях необщего пользования;

36) засорять и загрязнять, а также повреждать железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры;

37) проникать в производственные помещения и на огражденную территорию объекта инфраструктуры;

38) предпринимать действия, имитирующие совершение противоправных действий либо подготовку к их совершению, препятствующие работе железнодорожного транспорта, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу безопасности пассажиров и иных лиц;

39) сбрасывать, протягивать и высовывать с мостов в районе контактного провода какие-либо предметы, осуществлять любые действия, которые могут привести к соприкосновению с контактным проводом;

40) сидеть на перилах и ограждениях мостов, прыгать с них, сбрасывать посторонние предметы;

41) подниматься, свешиваться и перелезать через ограждения вдоль железнодорожного полотна, на пешеходных мостах и переходах через железнодорожные пути, а также перекидывать через ограждения предметы;

46) пользоваться (применять) лазерными указками;

47) повреждать или иными способами воздействовать на кабельные коммуникации автоматики, связи и энергоснабжения.